



SPEDOX s.r.o.



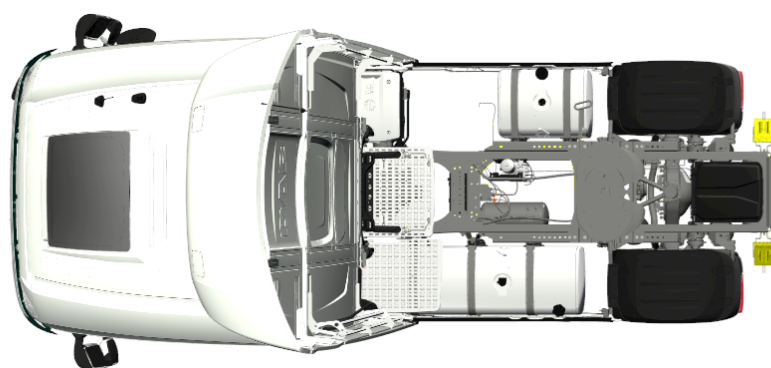
2026-02-17 | D0858415

480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17 - 315 - O

Přehled

480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17 - 315 - O	3
Přehled vozidel 480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17 - 315 - O	4
Specifikace 480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17 - 315 - O	5
Kalkulace ceny	13
Stránka s podpisem	14

480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17 - 315 - O





Specifická hodnota emisí CO₂/Vecto* 45.17 g/tkm
Podskupina CO₂ 5-LH

Přehled vozidel 480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17

Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Bez možností variant
Verze kabiny	Kabina XG
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
DAF Infotainment System	Informační a zábavní systém - základní
Přední náprava	Přední: 8,00 t, parabolické, 163N
Skupina zadní nápravy	Zadní: vzduchové odpružení, SR1344
Pneumatiky od výrobce	Continental
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,315/70R22.5CGW CEPS5 158/150 L Steering ABA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/70R22.5CGW CEPD5 154/150 L Traction ACA 3P
Náhradní pneumatika	SP, není použitelné
Motor	Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 2,21
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,00 m / zadní převis 0,99m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
Palivová(é) nádrž(e)	1185l hl. pal. nád.: 845stupLH+340RH, v. 620 mm
Točnice tahače	JOST JSK42, litina, 150 + 26 mm
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 20 500 kg
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-500 km

*Výpočty se provádějí pomocí výpočetního nástroje EU-VECTO. Všechny zobrazené hodnoty jsou indikativní a na základě těchto hodnot nelze odvodit žádná práva. Hodnoty se mohou v průběhu času lišit v důsledku změn právních předpisů EU. Skutečná hodnota skóre CO₂ nebude k dispozici před datem výroby a lze ji nalézt v dokumentu CoC (Prohlášení o shodě).

Specifikace 480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17

KABINA - EXTERIÉR

- Luxusní kabina pro řadu XG s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Interiér kabiny zajišťuje mimořádně pohodlnou jízdu, pobyt i spánek díky nebývalé prostornosti a praktickému uspořádání. Délka kabiny: 2690 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Pro vedení proudu vzduchu pod vozidlem je namontována spodní deska, která snižuje spotřebu paliva vozidla. Tato spodní deska také odpovídá veškeré potřebné světlé výšce.
- **Vzduchové odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.**
- **Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.**
- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- **LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.**
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- LED Skylight: Dvě stylové jednotky světlometů, každý s velkým krytem, které jsou plně do přední části střechy kabiny. Každá jednotka se skládá z bodového světla a horního obrysového světla. Dvě jednotky jsou propojené vodorovným stříbrným proužkem a vytvářejí jedinečný vzhled. Horní obrysová světla LED SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- **Klika dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.**
- **Čelní sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla s fólií proti slunci. Transparentní fólie proti slunci je aplikována mezi vrstvami skla, což napomáhá udržení záření a výsledného tepla vně kabiny a zajišťuje řidiči větší pohodlí.**
- **Dvojitá vrstva bezpečnostního skla. Transparentní fólie proti slunci je aplikována mezi vrstvami skla, což napomáhá udržení záření a výsledného tepla vně kabiny a zajišťuje řidiči větší pohodlí.**
- **Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.**
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

AERODYNAMIKA

- Nastavitelný střešní spoiler zajišťuje optimální aerodynamické proudění mezi kabinou a nástavbou nebo návěsem.

- Boční límce s rozšířením v dolní části pro optimální aerodynamické proudění mezi kabinou a podvozkem. Jeden límec je sklopný, druhý pevný.
- **Mezinápravové spoilery, které dodávají vozidlu čistší a působivější vzhled. Zlepšuje aerodynamickou účinnost a tím i úsporu paliva. Spodní a horní rozšíření jsou namontována pro optimální účinnost.**

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- **Barva spodního schodu kabiny: Krystalická bílá.**
- **Kryty zrcátek v barvě krystalická bílá.**
- Barva střešního spoileru: Krystalická bílá.
- Barva bočních límců: Krystalická bílá.
- Barva mezinápravových spojlerů: Krystalická bílá.
- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: Krystalická bílá.

KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Exclusive se skládá z jasných barev vnitřního obložení na střeše, střešní konzole, panelech dveří a pod palubní deskou.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Plateau – palubní deska má vodorovné provedení s velmi velkou střední částí, kterou lze využít k různým účelům a která vytváří příjemné obytné prostředí v kabině.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- Měkká tkanina na dveřích.
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- **Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.**
- **Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.**
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Vysouvací stůl na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.
- **Otevřený úložný prostor se zásuvkou pod středovou konzolou.**
- **Chladnička a zásuvka umístěné pod dolním lůžkem.**

- **Připojení vzduchové pistole v zadní části konzoly sedadla.**
- **Matrace s taštičkovými pružinami Xtra Comfort, tloušťka 150 mm, pro dolní lůžko**
- **Prostor pro spaní s horním lůžkem, se schůdky.**
- Ochranná síť na horním lůžku či nosiči zavazadel.
- **Závěsy podél čelního skla a bočních oken s další vrstvou z reflexní tkaniny pro podporu příjemného klimatu v kabině.**
- LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.
- **Ovládání klimatizace kabiny automaticky ovládá teplotu v kabině, ventilátor, rozvod vzduchu a klimatizaci.**
- **Parkovací klimatizace integrovaná v řídicí jednotce klimatizace kabiny.**
- Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- **Střešní okno s elektrickým ovládáním.**
- Elektrické otevírání oken.
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a tři konektory USB-A a navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**
- **Dálkové ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.**

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- Předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- Systém DAF Infotainment Basic obsahuje 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji.
- Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- **Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**

- Prediktivní tempomat využívá technologii GPS k předvídání změn sklonu vozovky. Prediktivní tempomat může změnit nastavenou rychlost jízdy, strategii řazení u automatizovaných převodovek nebo spustit funkci EcoRoll, aby ušetřil palivo.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness & distraction detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. Systém navíc monitoruje soustředění řidiče pomocí vizuálních dat.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu 163N, s přesazením 100 mm. Odpružení s parabolickými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 8,0 t.
- Provedení zadního odpružení s integrovaným vedením zadní nápravy Stabilink a funkcí stabilizátoru.
- Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným 4měchovým vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru.
- **Sledování zatížení nápravy: vypočítává a zobrazuje zatížení náprav tahače a návěsu) (pokud je návěs vybaven systémem EBS a snímáním zatížení náprav).**
- Jednoduchá poloha jízdní výšky podvozku, standardní výška.
- Přední parabolické odpružení, za podmínek standardní jízdní výšky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Dodavatel Continental.**
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- **Ochranné kryty kol chromované s logem DAF ve střední části.**
- **Přední náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Continental typ CEPS5, index zatížení 158/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor A – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- **Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Continental typ CEPD5, index zatížení 154/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor A – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 73 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S.**
- Pneumatiku pro náhradní kolo nelze použít.

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceukrokovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Eko. palivo: Nastavení strategie řazení vozidla je v režimu Eco fuel zaměřeno na minimální spotřebu paliva. Nejúspornější nastavení z hlediska spotřeby paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla, nicméně stále s ohledem na spotřebu paliva.
- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- Automatická převodovka s přímým záběrem TraXon 12TX221, poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí.
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- Software automatizované převodovky optimalizovaný pro standardní dopravu. Verze ovládání převodovky Plný.
- Převodový poměr zadní nápravy 2,21.
- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.**
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.

- Úsporný dvouválcový vzduchový kompresor se spojkou pro eliminaci energetických ztrát v případě, že není nutné dodávat vzduch.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhový vzduchový systém s elektronickým řízením (EBS). Vodou chlazený vzduchový kompresor poháněný motorem s automatickou sušičkou s chlazením vzduchem.

PODVOZEK

- Rozvor kol 4,00 m / zadní převis 0,99 m.
- Podélný nosník, výška 260 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Vyústění výfuku směrem ke středu vozidla.
- **Jednotka EAS na pravé straně podvozku; skříň akumulátoru umístěná v zadním převisu a 85litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná nad levým blatníkem.**
- Vzduchojemy ocelové.
- **Hliníkové palivové nádrže o celkovém objemu 1185 litrů: 845 litrů s integrovaným stupátkem na levé straně + 340 litrů na pravé straně, výška 620 mm.**
- **Palivové nádrže na obou stranách podvozku.**
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- Lávka se schůdkem sestávající ze dvou součástí. Délka lávky na straně schůdku se liší o přibližně max. 100 cm; délka uzavřené sekce mezi díly hlavního rámu podvozku je přibližně 80 cm. Na protější straně schůdku žádná součást lávky není.
- Stupátko lávky na levé straně.
- Třídílné zadní zástěrky z termoplastu.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Dva zajišťovací klíny podle normy DIN 76051 namontované na zadním převisu podvozku.
- Pracovní světlo LED za kabinou.
- **Zadní svítidla s diodami LED.**

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- **Točnice tahače JOST JSK42, litina, výška 150 mm s montážní deskou 26 mm. Průměr rejdového čepu 2 palce. Hodnota D = 120 kN, hodnota U = 16 t.**
- Průměr rejdového čepu 2 palce.
- Točnice tahače, rozměr KA 620 mm.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7pinovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabely osvětlení / příslušenství a systému EBS se 7kolíkovými konektory na obou koncích.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- **Pevně zapojené ovládání PTO převodovky, žádné PTO převodovky** Zahrnuje spínač pom. hř. na přístroj. desce a regul. ventil pom. hř. na podvozku. Konektor pom. hř. na přední straně kabiny s vstupními signály zařazení nebo vyřazení pom. hř a signály indikace stavu pom. hř. a výstraha pom. hřídele.

24V NAPÁJENÍ

- **Alternátor 110 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM.**
- **Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.**

CHV A CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 20 500 kg.
- S hnací soust. souv. max. CHJS 50 000 kg, třída 3.

PODMÍNKY PROVOZU

- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- **Izolace kabiny vhodná pro extrémnější klimatické podmínky (počasí s extrémnějšími mezemi). V porovnání s běžnou izolací kabiny mají zadní a boční stěny kabiny a střecha kabiny izolaci navíc.**
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.
- Sání vzduchu vpředu, pod kabinou.

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), až do 500 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.**
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.
- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).

- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

STUPEŇ VÝBAVY

- **Balíček Climate Pack. Obsahuje následující možnosti: Parkovací klimatizace, integrovaná (01967), laminované sklo s fólií proti slunci (01886) a čelní sklo s fólií proti slunci (03232).**

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

Kalkulace ceny

480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17

Čistá prodejní cena za vozidlo € 97 500,00

Stránka s podpisem

480 FT 4X2 XG 480 FT - 45,17

Počet	1
Čistá prodejní cena	€ 97 500,00,-

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH

Schválení

Potvrďte prosím objednávku Vaším podpisem:

PODPIS:	DATUM:
Zákazník:	
PODPIS:	DATUM:
Obchodní zástupce:	
Spedox s.r.o.	